



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถี  
และถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี



## บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด



บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)  
โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี  
วันพฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2562

## 1. เหตุผลความจำเป็น

จากการประชุมหารือหรือเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมรองรับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2561 ซึ่งมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ได้มีการหารือเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนสุขุมวิท ช่วงจากทางหลวงพิเศษบูรพาวิถีบริเวณด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ถึงถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี โดยการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ของกรมทางหลวง (ทล.) โดยที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ ทล. พิจารณา จุดเชื่อมต่อดังกล่าว ซึ่งต่อมาได้มีการประชุมร่วมกันระหว่าง สนข. ทล. และ กทพ. เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2561 ที่ประชุมได้มอบหมายให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี รวมทั้งศึกษาผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment) บริเวณโดยรอบพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายถนนโดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมรองรับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบอย่างยั่งยืน

กทพ. จึงว่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการศึกษาคือความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี โดยมีแนวคิดในการศึกษาและแก้ไขปัญหาจราจร ดังนี้

- 1) ลดการตัดกระแสจราจรของรถที่ลงจากทางพิเศษบูรพาวิถีเพื่อไปยังถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี โดยการก่อสร้างทางเชื่อมต่อจากทางพิเศษบูรพาวิถีไปยังถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี
- 2) ลดการตัดกระแสจราจรของรถบริเวณด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โดยการก่อสร้างทางขึ้น-ลง ทางพิเศษบูรพาวิถี-ถนนบ้านเก่า และทางขึ้น-ลงทางพิเศษบูรพาวิถี-ถนนสุขุมวิท
- 3) ศึกษาผลกระทบด้านการจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายถนนโดยรอบให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ

พร้อมกันนี้ได้กำหนดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการตลอดช่วงระยะเวลาการศึกษาความเหมาะสมฯ เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เสนอประเด็นห่วงกังวล และได้แสดงความคิดเห็นอย่างครอบคลุมทั่วถึง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ลงวันที่ 8 มกราคม 2562

สำหรับกิจกรรมการดำเนินงานในครั้งนี้ เป็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) ซึ่งเป็นกิจกรรมในระยะเริ่มต้นของการดำเนินงานศึกษา โดยมีจุดมุ่งหมายที่สำคัญเพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งรวมถึงผู้แทนของหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนผู้นำชุมชนในพื้นที่ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและได้มีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษาและ

ให้ข้อมูลข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ ซึ่งโครงการจะได้นำไปพิจารณาประกอบในการศึกษาวิเคราะห์ และปรับปรุงแผนการศึกษาและการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและครอบคลุมครบถ้วนยิ่งขึ้น ทั้งนี้โครงการได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมรัตนแกรนด์บอลรูม โรงแรมรัตนชล อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

## 2. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ตลอดจนแนวทางการศึกษาและขั้นตอนการศึกษาที่สำคัญ
- 2) เพื่อขอความร่วมมือจากประชาชน/หน่วยงานราชการ โดยเฉพาะตามแนวเส้นทางในการสำรวจในพื้นที่รับผิดชอบ
- 3) เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เกี่ยวกับประเด็นปัญหาสำคัญที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และข้อแนะนำและประเด็นที่ควรระมัดระวังหรือให้ความสำคัญในการศึกษา และแนวทางในการจัดการกับปัญหาต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

## 3. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่เป้าหมายของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 มุ่งเน้นพื้นที่ศึกษาตามแนวเส้นทางของโครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ครอบคลุมพื้นที่ตามแนวสายทางซึ่งอยู่ในเขตอำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี และอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมถึงโครงข่ายคมนาคมภายในพื้นที่ เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 (ถนนบ้านเก่า) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 361 (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์ 7)

## 4. กลุ่มเป้าหมาย

ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ได้พิจารณาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ลงวันที่ 8 มกราคม 2562 โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 7 กลุ่มหลัก ประกอบด้วย

- 1) กลุ่มผู้รับผลกระทบ ได้แก่ คริวเรือน สถานประกอบการ และองค์กร/หน่วยงาน ที่มีบ้านเรือน อาคาร สถานที่ อยู่ในแนวเขตทางโครงการหรืออยู่บริเวณใกล้เคียง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบโดยตรงและโดยอ้อมจากการพัฒนาโครงการ
- 2) หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สผ.)
- 4) หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง อาทิ หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจในจังหวัดชลบุรี อำเภอเมืองชลบุรี กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น
- 5) องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และนักวิชาการอิสระ
- 6) สื่อมวลชน
- 7) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

## 5. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ลงวันที่ 8 มกราคม 2562 ดังนี้

การดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	รายละเอียด
<b>1. การดำเนินการก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน</b>		
1.1 การแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2562	แจ้งให้ทราบถึงกำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยจัดส่งหนังสือเชิญอย่างเป็นทางการ
1.2 การแจ้งกำหนดการประชุมล่วงหน้า	ไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดำเนินการระหว่างวันที่ 8-13 สิงหาคม 2562	แจ้งให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ และการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งหนังสือเชิญถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงประชาชนทั่วไป</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ได้แก่ ป้ายไวลด์ประชาสัมพันธ์ โปสเตอร์ ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์หลักของโครงการ และเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี</li> </ul>
1.3 การรับลงทะเบียนล่วงหน้า	ไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดำเนินการระหว่างวันที่ 13-27 สิงหาคม 2562	เปิดรับลงทะเบียนล่วงหน้าเพื่อให้ผู้ที่สนใจเข้าร่วมการประชุมสามารถแจ้งความประสงค์ได้ด้วยการส่งแบบตอบรับมาทางไปรษณีย์ โทรศัพท์ โทรสาร และอีเมล
<b>2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน</b>		
2.1 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 8.30-12.00 น. ห้องรัตนแกรนด์บอลรูม ชั้น 12 โรงแรมรัตนชล อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	เพื่อนำเสนอเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ สภาพปัญหาจรรยาบรรณในพื้นที่ปัจจุบัน รายละเอียดโครงการเบื้องต้น ขอบเขตและแนวทางการศึกษา รวมทั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน โดยมีสื่อประชาสัมพันธ์ และเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย บอร์ดนิทรรศการ วิดีทัศน์ เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ และฟรีเซ็นเตอร์นำเสนอโครงการ
2.2 การแสดงความคิดเห็นในที่ประชุม	ภายหลังการนำเสนอรายละเอียดโครงการโดยที่ปรึกษา	เปิดให้แสดงความคิดเห็นในที่ประชุมผ่าน 2 ช่องทาง คือ การแสดงความคิดเห็นภายในที่ประชุม และการตอบแบบสอบถาม
<b>3. หลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน</b>		
3.1 การรับฟังความคิดเห็นภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	15 วัน ภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดำเนินการระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม – 13 กันยายน 2562	เปิดรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ แบบแสดงความคิดเห็นออนไลน์ โทรศัพท์ โทรสาร เว็บไซต์ของโครงการ และอีเมล
3.2 การจัดทำและเปิดเผยรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	ภายใน 15 วัน ภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2562	จัดทำรายงานสรุปความคิดเห็นที่ได้จากการประชุม เผยแพร่บนเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

## 6. สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

### 6.1 ผู้เข้าร่วมประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2562 มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 146 ราย จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย 7 กลุ่ม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-1 และบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปที่ 5-1

#### ตารางที่ 5-1 ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
<b>1. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ</b>	
- ผู้ชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	13
- ผู้นำทางศาสนา	-
- สถาบันการศึกษา	3
- สถานพยาบาล	1
- สถานประกอบการ	17
- ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	28
<b>2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>33</b>
<b>3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สผ.)</b>	<b>-</b>
<b>4. หน่วยงานภาครัฐ : หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ</b>	<b>38</b>
<b>5. องค์กรภาคธุรกิจเอกชน หอการค้า สภาอุตสาหกรรม</b>	<b>2</b>
<b>6. สื่อมวลชน</b>	<b>11</b>
<b>7. ประชาชนทั่วไป</b>	<b>-</b>
<b>รวมจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม</b>	<b>146</b>

### 6.2 การแสดงความคิดเห็นในที่ประชุม

ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) บริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ และได้เชิญให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ซึ่งโดยที่ปรึกษาได้ชี้แจงในที่ประชุม รวมทั้งอธิบายเพิ่มเติมในแต่ละประเด็น ดังแสดงในตารางที่ 6-1



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน-รับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายณัฐฉัตร สิงห์วัฒนากุล (ผู้จัดการโครงการ)  
กล่าวรายงาน



นายวิชาญ เอกกรินทรากุล รองผู้ว่าการฯ กทพ. และ  
นายชูศักดิ์ นันทิธิธัญชาติดา ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองชลบุรี  
กล่าวเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการนำเสนอของโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น



คณะที่ปรึกษาตอบข้อซักถามและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

รูปที่ 5-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2562  
เวลา 08.30- 12.00 น. ณ ห้องประชุมรัตนแกรนด์บอลรูม โรงแรมรัตนชล อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

ตารางที่ 6-1 ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
<b>ด้านวิศวกรรมและการจราจร</b>	
1. การพัฒนาโครงการไม่มีความเหมาะสม เพราะไม่ได้ช่วยแก้ไขปัญหารถจราจรของจังหวัดชลบุรีที่มีลักษณะถนนคอคอด และพื้นที่โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ชลบุรี และเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง ดังนั้นควรจัดการจราจรของรถยนต์ขนาดเล็กและขนาดใหญ่ของนิคมฯ ให้มีการเข้า-ออกเป็นเวลา มีการแจ้งเตือนสภาพการจราจรในแต่ละทางเข้า-ออก พร้อมทั้งเพิ่มทางเข้า-ออก ของนิคมฯ	1. โครงการจะศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะ โดยเฉพาะประเด็นปริมาณจราจรที่จะเข้ามาใช้เส้นทาง ต้นทุนโครงการ ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการเงิน ซึ่งจะนำไปสู่ข้อสรุปว่า โครงการมีความเหมาะสมหรือไม่อย่างไร สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ศึกษาโครงการ เป็นส่วนหนึ่งของงานในโครงการนี้ ซึ่งจะนำเสนอผลการศึกษาในลำดับต่อไป
2. การดำเนินโครงการจะทำเฉพาะทางพิเศษ หรือมีการศึกษาเชื่อมต่อนั้นๆ เพิ่มเติมอีกในอนาคต	2. การศึกษาของโครงการเป็นการเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ซึ่งจะพิจารณาถึงความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบนโครงข่ายในพื้นที่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบ
3. เสนอให้ขยายถนนสุขุมวิท เพื่อรองรับรถที่ออกมาจากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรีอีก 1 ช่องทาง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร	3. การขยายถนนสุขุมวิท โดยเฉพาะทางคู่ขนานที่ติดกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เป็นหนึ่งในแนวคิดของโครงการฯ ที่จะใช้แก้ไขปัญหาจราจร ซึ่งต้องพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในด้านวิศวกรรมและประสิทธิภาพการจราจรจากข้อเสนอแนะดังกล่าวด้วย รวมทั้งต้องประสานกับกรมทางหลวงเพื่อบูรณาการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน
4. ควรสร้างทางยกระดับจากถนนเทพรัตนเชื่อมต่อกับถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี บริเวณจุดตัดถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ให้สามารถขึ้น-ลงได้ทั้งถนนสายหลัก และถนนคู่ขนาน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร	4. การสร้างทางยกระดับจากถนนถนนเทพรัตนเชื่อมต่อกับถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ให้สามารถลงได้ทั้งถนนสายหลัก และถนนคู่ขนาน จะเป็นหนึ่งในแนวคิดที่ใช้แก้ไขปัญหาจราจร ซึ่งต้องพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในด้านวิศวกรรม และประสิทธิภาพการจราจรจากข้อเสนอแนะดังกล่าวในลำดับต่อไป
5. ขอรบกวนเหตุผลในการศึกษาของโครงการที่มีการดำเนินการเพียงระยะ 4-5 กิโลเมตร ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณพื้นที่โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เท่านั้นแต่จะไปเพิ่มปัญหาการจราจรบนถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ช่วง กม. 1+100 แทน	5. โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี นอกจากจะทำการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี แล้ว โครงการจะดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายถนนโดยรอบให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพต่อไป
6. ขอให้พิจารณาดำเนินโครงการจากถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ไปถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางด่านบางพระ และกำหนดจุดขึ้น-ลงให้เหมาะสม เพื่อจัดทำเป็นโครงข่ายการจราจร ลดปัญหาการติดขัดของรถยนต์บนถนนระดับดินด้านล่าง	6. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะรับเสนอแนะดังกล่าว และประสานผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อโครงการไปยังทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทั้งนี้จำเป็นต้องมีการพิจารณาความเป็นไปได้ทั้งทางวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม ร่วมด้วย

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
7. เห็นด้วยกับการทำทางขึ้น-ลง บนถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี บริเวณหมู่บ้านพระพรหม แต่ไม่เห็นด้วย กรณีที่จะก่อสร้างต่อเนื่องไปจนถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เพราะจะส่งผลกระทบต่อการค้าขาย และอาจเกิดการต่อต้านโครงการ	7. ขอบเขตพื้นที่ในการดำเนินการศึกษาของโครงการจะอยู่บริเวณ ช่วงต้นของถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี ส่วนข้อคิดเห็นดังกล่าว จะระบุไว้ในผลการศึกษาของโครงการ เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
8. ขอทราบปริมาณรถที่มาจากกรุงเทพฯ บริเวณด้านหน้า นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ว่ามีปริมาณรถยนต์ ที่มาจากทางพิเศษบูรพาวิถี และจากถนนพื้นล่างจำนวนเท่าใด และมีสัดส่วนเป็นรถบรรทุกเท่าใด โดยคาดว่า รถบรรทุกส่วนใหญ่จะมาจากถนนบางนา-ตราด มากกว่าทางพิเศษบูรพาวิถี และควรพิจารณาว่าการก่อสร้างขยายทางพิเศษเพียงระยะทางสั้นๆ จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางพิเศษได้หรือไม่ อย่างไร	8. จากข้อมูลในเบื้องต้น พบว่าปริมาณจราจรที่มาจาก กรุงเทพฯ มีปริมาณรวม 150,000 คัน/วัน เป็นปริมาณ ที่มาจากทางพิเศษ 50,000 คัน/วัน สัดส่วนรถขนาดใหญ่ ประมาณร้อยละ 5 และเป็นรถที่มาจากถนนบางนา-ตราด 100,000 คัน มีสัดส่วนรถขนาดใหญ่ร้อยละ 50 สำหรับการสร้างขยายทางพิเศษไปจนถึงทางเลี่ยงเมืองและทาง ลงบริเวณถนนบ้านเก่า จะช่วยลดการตัดกันของปริมาณ จราจรได้ ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรได้ อย่างไรก็ตาม กทพ. ต้องรอผลการวิเคราะห์ทางด้านจราจรเพื่อนำเสนอ ข้อมูลต่อไป
9. ควรทำสะพานยกระดับข้ามทางแยกถนนบ้านเก่า และ ทำสะพานยกระดับข้ามถนนเลี่ยงเมืองชลบุรีเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ซึ่งใช้งบประมาณน้อยกว่า	9. การสร้างสะพานยกระดับข้ามทางแยกถนนบ้านเก่า และ ทำสะพานยกระดับข้ามถนนเลี่ยงเมืองชลบุรีเป็นหนึ่งใน แนวคิดที่ใช้แก้ไขปัญหาจราจร ซึ่งต้องพิจารณาถึงความ เป็นไปได้ในด้านวิศวกรรมและประสิทธิภาพการจราจร จากข้อเสนอแนะต่อไป
10. ควรทำทางลาด (Loop Ramp) เชื่อมต่อจากซอยนิคม อุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เลี้ยวเข้ากรุงเทพมหานคร	10. การสร้างทางลาด (Loop Ramp) เชื่อมต่อจากซอยนิคม อุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี จะได้รับการพิจารณาเป็น หนึ่งในแนวคิดที่ใช้แก้ไขปัญหาจราจรของโครงการ
11. ขอให้ดำเนินการขยายถนนบ้านเก่าให้กว้างขึ้นเพื่อ รองรับปริมาณรถยนต์	11. การขยายถนนบ้านเก่าจะได้รับการพิจารณาเป็นหนึ่งใน แนวคิดที่ใช้แก้ไขปัญหาจราจรของโครงการ ซึ่งจะ ประสานกับกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาแนวทางในการ แก้ไขปัญหาร่วมกันต่อไป
12. นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ควรมีส่วนร่วมในการ แก้ไขปัญหาจราจร เพราะเป็นต้นเหตุของปัญหาจราจร ที่เกิดขึ้น โดยการหาทางออกของรถจากนิคมฯ เพิ่มขึ้น เมื่อแก้ไขปัญหามาจากนิคมฯ แล้ว จึงมาพิจารณาการ ทำทางขึ้น-ลง ภายหลัง	12. โครงการจะดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านจราจรในพื้นที่ โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ดังนั้นจะได้ เชิญนิคมอุตสาหกรรมฯ ร่วมพิจารณา เพื่อเสนอแนวทาง และมาตรการการแก้ไขให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ซึ่งจะ ได้มีการนำเสนอในการประชุมลำดับต่อไป
13. คาดว่าการดำเนินโครงการจะช่วยลดอุบัติเหตุ และช่วย กระจายรถยนต์ไปพัทยา ระยอง และถนนสุขุมวิท นอกจากนี้ ควรมีการเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 ในอนาคตด้วย	13. ที่ปรึกษาจะรับข้อเสนอแนะดังกล่าวเพื่อนำเสนอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
14. ที่ปรึกษาไม่ได้ชี้แจงรายละเอียดทางขึ้น-ลงของโครงการ ทั้ง 2 แห่ง ว่ามีรูปแบบใด จึงไม่ทราบว่าช่วยแก้ไข ปัญหาจราจรได้อย่างไร	14. ที่ปรึกษายู่ระหว่างการศึกษารูปแบบทางขึ้น-ลงของ โครงการ โดยจะนำความคิดเห็นของประชาชนไปพิจารณา ประกอบในการออกแบบทางขึ้น-ลง และจะได้นำเสนอใน การประชุมครั้งถัดไป
15. ควรมีการจัดระบบการจราจรเข้า-ออกของรถบรรทุกใน นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โดยเฉพาะในช่วง เวลาเร่งด่วน และช่วงถนนบางนา-ตราด และควรมี	15. ที่ปรึกษาจะรับข้อเสนอแนะดังกล่าว อย่างไรก็ตามจาก การศึกษาสภาพปัญหาจราจรในปัจจุบัน พบว่าปัญหา หลักเกิดในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน โดยเกิดจากปริมาณ



ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
สัญญาณไฟจราจร ป้ายแจ้งเตือนรถติด (มีการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการจราจร) รวมทั้งการเข้มงวดกฎจราจร บริเวณทางแยกต่างๆ	รถบรรทุกที่ออกมาจำนวนมากในช่วงเวลาเดียวกัน ซึ่งตารางการออกรถบรรทุกนั้นมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับเวลาที่นัดไว้ที่ปลายทางด้วย
16. การทำทางขึ้น-ลงของโครงการจะไม่ช่วยแก้ไขปัญหาก็จะทำให้ปริมาณรถยนต์เพิ่มมากขึ้น	16. โดยทั่วไปการสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีจะช่วยแยกปริมาณรถที่เดินทางภายในพื้นที่ที่ออกจากปริมาณรถที่เดินทางผ่านพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้ความจุของถนนเพิ่มขึ้นและแก้ไขปัญหาจราจรได้ อย่างไรก็ตามปริมาณจราจรอาจเพิ่มขึ้นได้เนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางของผู้เดินทางเดิมที่ใช้มอเตอร์เวย์มาใช้ทางพิเศษบูรพาวิถี เมื่อพิจารณาในภาพรวมโครงการจะช่วยแก้ไขปัญหารถจราจรของมอเตอร์เวย์ได้ด้วย
17. สาเหตุของปัญหาจราจรติดคือปริมาณรถจากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี จึงควรออกกฎระเบียบให้ใช้รถขนส่งพนักงานแทนการนำรถส่วนตัวเข้าพื้นที่นิคมฯ	17. จากข้อมูลเบื้องต้นพบว่าปัญหาจราจรส่วนใหญ่เกิดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออก นิคมฯ ดังนั้นการใช้รถขนส่งพนักงานอาจไม่ตอบโจทย์การแก้ไขปัญหาจราจร แต่ทั้งนี้จะมีการพิจารณาในรายละเอียดเพิ่มเติมในลำดับต่อไป
18. ควรทำทางลาด ( Loop Ramp) เชื่อมต่อบริเวณถนนบ้านเก่า	18. การสร้างทำทางลาด (Loop Ramp) เชื่อมต่อบริเวณถนนบ้านเก่า จะเป็นหนึ่งในแนวคิดที่ใช้แก้ไขปัญหารถจราจร ซึ่งต้องพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในด้านวิศวกรรม ประสิทธิภาพการจราจรจากข้อเสนอแนะดังกล่าวด้วย
<b>ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
1. การพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิต ปัญหาฝุ่นละออง และเสียงจากการก่อสร้างและหากมีการเวนคืนที่ดินอาจเกิดปัญหากับคนในพื้นที่	1. ในระยะก่อสร้างของโครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศและเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการจะได้พิจารณาติดตั้งวัสดุกันฝุ่นได้โครงสร้างทางพิเศษและกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าเกินเกณฑ์ค่ามาตรฐานกำหนด สำหรับการเวนคืนที่ดิน ตามแนวสายทางของโครงการคาดว่าจะไม่มีการเวนคืนที่ดิน ยกเว้นบริเวณจุดขึ้น-ลงของโครงการอาจมีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางเชื่อมของโครงการ ซึ่งโครงการจะพยายามใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบต่อคนในชุมชน
2. อยากให้พิจารณาปัญหาน้ำท่วมและฝุ่นละอองจากการพัฒนาโครงการ	2. ที่ปรึกษาจะพิจารณาปัญหาน้ำท่วมของพื้นที่ และออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อรองรับการระบายน้ำของโครงการและปริมาณน้ำในพื้นที่ประกอบกัน โดยจะมีการออกแบบระบบระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำต่างๆ ตามแนวเส้นทางของโครงการ เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ สำหรับประเด็นด้านฝุ่นละอองจะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน กำจัดและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
3. การดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งถัดไป ควรเชิญผู้บริหารนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ด้วย เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรร่วมกัน	3. การดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้ ได้มีการทำหนังสือเชิญผู้บริหารนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ด้วย และที่ปรึกษาจะดำเนินการเชิญผู้บริหารนิคมฯ ในการประชุมทุกๆ ครั้ง เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรร่วมกันต่อไป

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
<b>ประเด็นอื่นๆ</b>	
1. การศึกษาของโครงการจะใช้เวลาการศึกษาเท่าใด จึงจะแล้วเสร็จ	1. การศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ จะใช้ระยะเวลาในการศึกษาประมาณ 1 ปี โดยจะสิ้นสุดการศึกษาโครงการประมาณเดือนพฤษภาคม 2563 จากนั้นทาง กทพ. จะดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการอีกประมาณ 1 ปี ต่อไป
2. บริเวณด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ยังมีแผนงานจัดทำอุโมงค์เลี่ยงขวาเข้ากรุงเทพฯ อยู่หรือไม่ เพราะคาดว่าจะช่วยแก้ไขปัญหารถจราจรได้	2. ที่ปรึกษาจะสอบถามความคืบหน้ากับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ในการดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ รวมถึงรูปแบบการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรต่อไป
3. สถานีตำรวจภูธรชลบุรีได้มีการเข้าร่วมประชุมหรืออุบัติเหตุการจราจรกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อหารูปแบบในการแก้ไขปัญหารถจราจร ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการแก้ไขดังกล่าวร่วมกัน	3. ที่ปรึกษาจะขอหารือกับสถานีตำรวจภูธรชลบุรี และนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ในการแก้ไขปัญหารถจราจรโดยรอบร่วมกันด้วย
4. กรณีโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแล้วเสร็จ จะทำให้ปริมาณรถที่วิ่งบนทางพิเศษบูรพาวิธีน้อยลงหรือไม่ อย่างไร	4. คาดการณ์ว่ารถยนต์ส่วนบุคคลจะลดลงบางส่วนจากการมาใช้รถไฟความเร็วสูง แต่สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ยังมีความจำเป็นต้องใช้โครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าอยู่ ดังนั้นการแก้ไขปัญหารถจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนภายในพื้นที่จึงยังมีความจำเป็น

### 6.3 การแสดงความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) นี้ ได้มีการรวบรวมความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมโดยใช้แบบสอบถามความคิดเห็นผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งในการประชุมครั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 146 คน มีผู้ตอบแบบสอบถามและส่งกลับ 79 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 54.1 ของผู้ร่วมประชุมทั้งหมด สามารถสรุปผลการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการดังนี้

#### 1) การคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

##### ● ระยะก่อสร้าง

ผู้ตอบแบบสอบถามคาดการณ์ว่าการพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อในระยะก่อสร้าง ดังนี้

- ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ร้อยละ 83.5
- เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและถนนชำรุด ร้อยละ 81.0
- เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 77.2
- เสียงดังจากการก่อสร้าง ร้อยละ 67.1
- ทำให้เกิดน้ำท่วม การระบายน้ำไม่ดี ร้อยละ 44.3

##### ● ระยะดำเนินการ

ผู้ตอบแบบสอบถามคาดการณ์ว่าการพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อในระยะดำเนินการ ดังนี้

ผลกระทบด้านบวก

- สามารถช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดรถติดบนถนนสุขุมวิทด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี และบนถนนโครงข่ายโดยรอบ ร้อยละ 58.2

- เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางทำให้สะดวกยิ่งขึ้น ร้อยละ 54.4
- เพิ่มโครงข่ายการคมนาคมเดินทางมากขึ้น ร้อยละ 50.6

#### ผลกระทบด้านลบ

- เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและอากาศเสียจากรถที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ 41.8
- เสียงดังจากรถที่ใช้เส้นทางโครงการ ร้อยละ 35.4
- แร่งสันสะพานที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะ ร้อยละ 30.4
- ทำให้เกิดน้ำท่วม การระบายน้ำไม่ดี ร้อยละ 20.3

## 2) ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

เมื่อถามถึงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างและดำเนินการในภาพรวม พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ 82.3) เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ โดยให้เหตุผลประกอบที่สำคัญ ได้แก่

- ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้ดีขึ้น โดยเฉพาะบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
- เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง
- ควรรีบก่อสร้าง เพื่อรองรับความเจริญในอนาคต
- ประหยัดเวลาในการเดินทาง
- เพิ่มช่องทางการจราจรมากขึ้น เป็นการขยายโครงข่าย
- เพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจในอนาคต
- เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
- และช่วยลดอุบัติเหตุบนถนน

สำหรับผู้ที่ไม่เห็นด้วย ร้อยละ 11.4 โดยให้เหตุผลประกอบที่สำคัญ ได้แก่

- การพัฒนาโครงการไม่ได้ช่วยแก้ไขปัญหาจราจรติดจากนิคมอมตะอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
- ไม่มีความชัดเจนเรื่องจุดขึ้น-ลง
- การพัฒนาโครงการเอื้อประโยชน์ให้นิคมอมตะอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี มากเกินไป

ทั้งนี้ร้อยละ 6.3 ไม่มีความเห็น โดยให้เหตุผลประกอบที่สำคัญ คือ ข้อมูลรายละเอียดไม่ชัดเจน

## 3) ประเด็นที่โครงการควรให้ความสำคัญ

ผู้ตอบแบบสอบถาม ร้อยละ 58.2 ให้ความเห็นเกี่ยวกับประเด็นที่สำคัญในการศึกษา ได้แก่

- (1) การจัดการระบบจราจรช่วงการก่อสร้างไม่ให้ติดขัด
- (2) ควบคุมสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้น เช่น ฝุ่นละออง คิว และเสียงดัง เป็นต้น
- (3) อุบัติเหตุในช่วงการก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุที่ตกหล่นบนถนน เป็นต้น
- (4) การเวนคืนที่ดิน
- (5) การระบายน้ำในพื้นที่โครงการ
- (6) การเก็บค่าผ่านทาง
- (7) ควรให้ความรู้แก่ประชาชนผ่านวิทยุหรือโทรทัศน์
- (8) ผลกระทบที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนและเศรษฐกิจในพื้นที่
- (9) ควรมีป้ายสัญญาณจราจรบอกให้ชัดเจน
- (10) ความคุ้มค่าในการลงทุน
- (11) ระยะเวลาในการก่อสร้าง

- (12) ควรทำจุดกลับรถใต้ทางพิเศษบูรพาวิถีเป็นเกือบทั้งหมด
- (13) ควรมีจุดเชื่อมต่อบริเวณทางออกถนนบ้านเก่า เพื่อระบายรถออก
- (14) บริเวณด้านหน้านิคมฯ ควรมีสะพาน Overpass เพื่อเลี่ยงการตัดกระแสน้ำจราจรด้านหน้านิคมฯ
- (15) ควรทำความเข้าใจกับผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ
- (16) ควรมีเงินสนับสนุนพื้นที่ท้องถิ่น
- (17) มาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้าง
- (18) การเชื่อมต่อโครงข่ายกับถนนใกล้เคียง
- (19) การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน
- (20) ความสามารถในการรองรับปริมาณรถยนต์

#### 4) ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและการพัฒนาโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถามมีข้อเสนอต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ หลากหลายประการ ดังนี้

- (1) ควรมีทางเชื่อมที่เต็มรูปแบบ โดยเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีไปถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
- (2) ควรอธิบายและทำความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ ให้ประชาชนได้รู้มากขึ้น
- (3) ควรคำนึงถึงผลกระทบของการดำเนินโครงการรอบด้าน
- (4) ควรให้ความสำคัญกับวิถีชีวิตชุมชน และให้คนในชุมชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการด้วย
- (5) ควรเตรียมเส้นทางเลี่ยงปัญหาการจราจรช่วงก่อสร้าง
- (6) ควรรีบดำเนินการพัฒนาโครงการโดยเร็ว
- (7) ควรแก้ไขปัญหาการติดบริเวณทางยกระดับหนองไม้แดง
- (8) ควรออกแบบโครงการให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- (9) ควรแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เป็นอันดับแรก
- (10) ควรประสานงานกรมทางหลวง เพื่อร่วมกันบูรณาการแก้ไขปัญหาการจราจรพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
- (11) ควรมีทางขึ้น-ลง บริเวณมหาวิทยาลัยศรีปทุม
- (12) ควรมีการประชาสัมพันธ์โครงการให้มากกว่านี้
- (13) ควรช่วยกันหาช่องทางแก้ไขปัญหาการจราจรช่วงก่อสร้างโครงการด้วย
- (14) ควรจัดระบบเวลาเข้า-ออกของรถบรรทุกในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
- (15) ควรเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีไปถึงพัทยา
- (16) ควรให้นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เข้ามารับผิดชอบแก้ไขปัญหาการติดด้วย

#### 6.3 การแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุม

จากการตรวจสอบการแสดงความคิดเห็นภายหลังการประชุมแบบออนไลน์ พบว่ามีผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็นออนไลน์ภายหลังการประชุมมีจำนวน 1 ท่าน โดยให้ความเห็นดังนี้

- 1) ระหว่างก่อสร้างต้องให้ความสำคัญเรื่องความสะอาดและความสะดวกของการจราจร
- 2) ระยะดำเนินการจะต้องพิจารณาเรื่องระดับเสียง และความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

## 7. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

[www.buraphawithi-extension.com](http://www.buraphawithi-extension.com)

**บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมและประมาณราคา**

**บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด**

นายธนีสร์ สมเจตนะพันธ์ และนางสาวพัชราภรณ์ โพธิลา

เลขที่ 1/814 ซ.60 (กม.60)ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ 0 2532 3623-33

โทรสาร 0 2532 3566

**บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง เศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุน**

**บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด**

นายจงสถุณี จงอุดมการณ์

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ห้องเอ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0 2617 0429

โทรสาร 0 2617 0426

**บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน**

**บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด**

นายวรพัชร วิชัยสุชาติ และนางสาวนวลฉวี รูปขำดี

เลขที่ 33 ซอยรามอินทรา 5 แยก 9 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ 0 2522 7369, 0 2522 7365-9

โทรสาร 0 2522 7368

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม